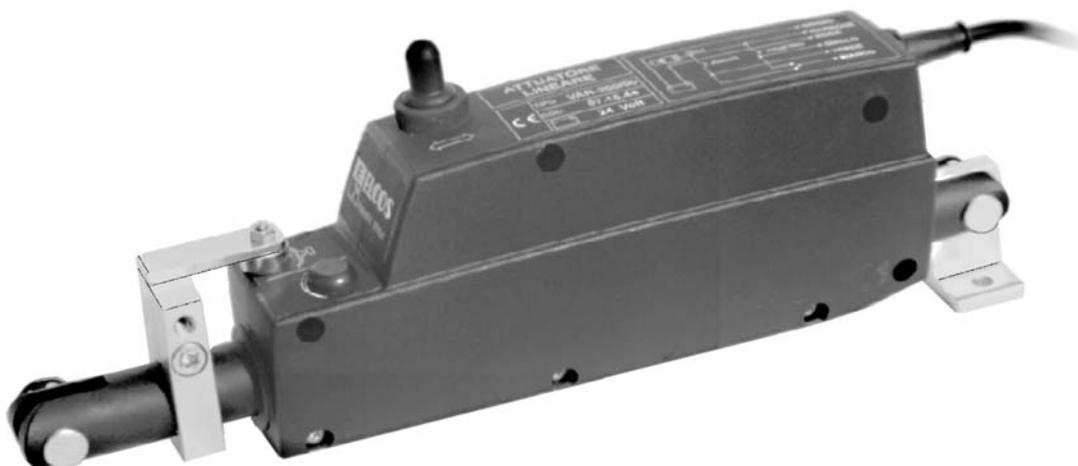


# ATTUATORE LINEARE

TIPO **VAR-202**

MANUALE D'USO E ISTRUZIONE



- COMANDO SUL FRONTALE E A DISTANZA
- CORSA VARIABILE

PARMA



**ELCOS**<sup>®</sup>

ITALY

Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218  
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

# ATTUATORE LINEARE TIPO VAR-202

Serve per comandare l'acceleratore di un motore diesel.

## AVVERTENZE

### Attenzione:

### osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni



- Prestare molta attenzione a collegare correttamente i conduttori che fuoriescono dall'attuatore.
- Seguire scrupolosamente le indicazioni di installazione indicate a pag. 3-4-5-6.
- Non tentare mai di aprire l'attuatore, tale operazione pregiudica definitivamente il suo grado di protezione.
- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.
- Evitare rigorosamente di impiegare un caricabatteria per l'avviamento d'emergenza; potreste danneggiare l'attuatore.
- Per tutelare la sicurezza delle persone e dell'attuatore, prima di collegare un caricabatteria esterno, scollegare i morsetti dell'impianto elettrico dai poli della batteria.

### QUESTO ATTUATORE NON È IDONEO A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- dove la temperatura ambiente oltrepassi i limiti specificati a pag.3
- dove esista pericolo di incendi od esplosioni
- dove possano venire trasmessi all'attuatore urti o forti vibrazioni
- dove le variazioni di temperatura e pressione dell'aria siano così rapide da produrre eccezionali condensazioni
- dove sia presente un forte inquinamento da polveri, fumi, vapori, sale e particelle corrosive o radioattive
- dove vi sia forte irraggiamento di calore dovuto al sole o a forni o simili
- dove siano possibili attacchi portati da muffe o piccoli animali

### COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Questo attuatore funziona correttamente solo se inserito in impianti conformi alle normative per la marcatura CE; infatti esso stesso è conforme alle prescrizioni di immunità della norma EN61326-1, ma ciò non esclude che, in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari, abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti.

È compito dell'installatore accertare l'assenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

### CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- Verifica della forza di serraggio delle viti e dei bulloni dell'ancoraggio.
- Verifica del serraggio dei morsetti a cui l'apparecchio è allacciato.
- Verifica dell'integrità della guaina del cavo d'alimentazione.
- Verifica del funzionamento dei fine corsa.
- Verifica dello stato delle batterie.

**IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTO APPARECCHIO NON È IDONEO AD ESSERE UTILIZZATO COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE OD IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE OD ESSERI VIVENTI**

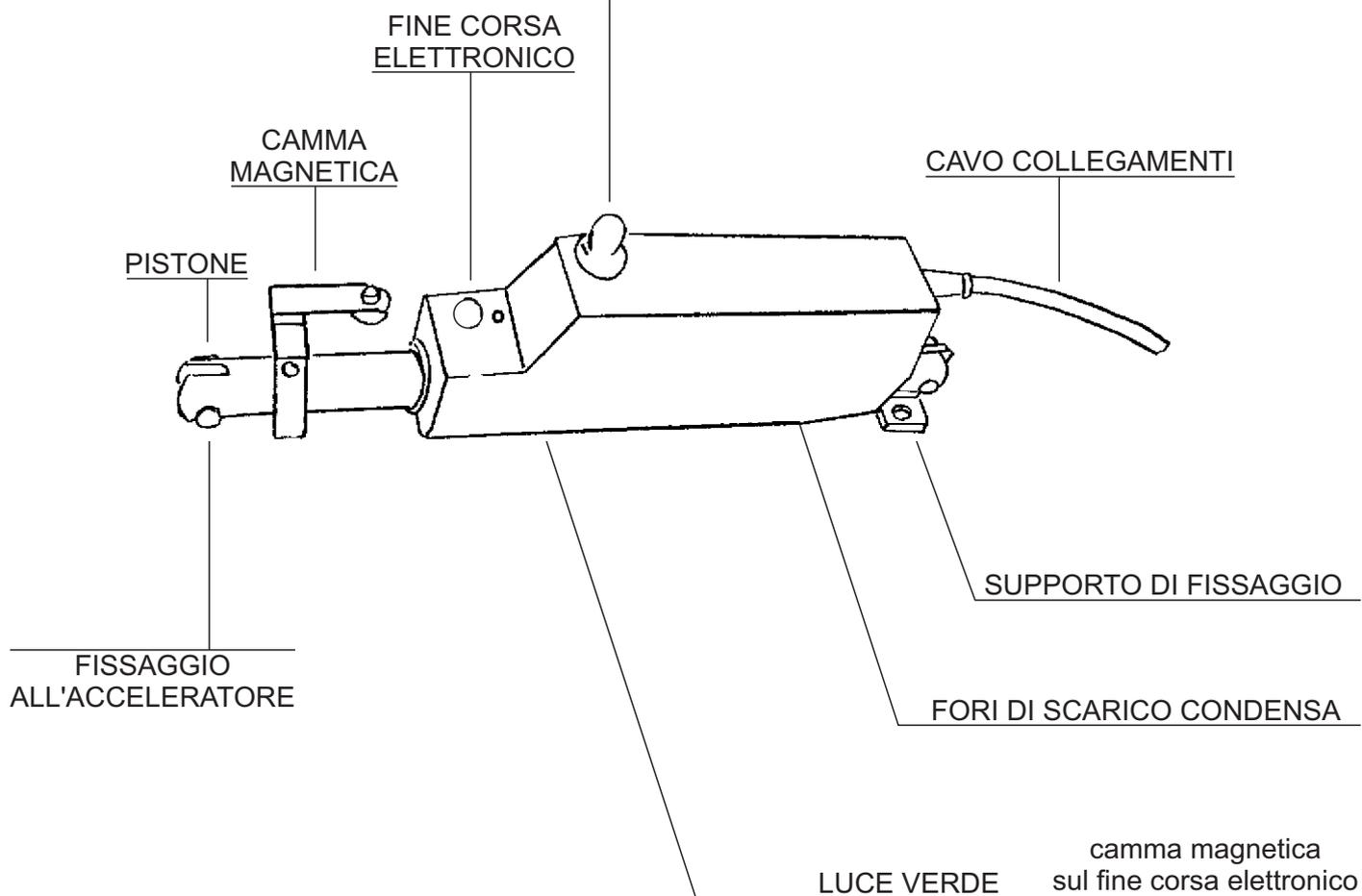
Ogni applicazione diversa da quanto indicato nel presente manuale d'uso e d'istruzione dev'essere autorizzata dal costruttore.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUÒ RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO PRODOTTO INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE

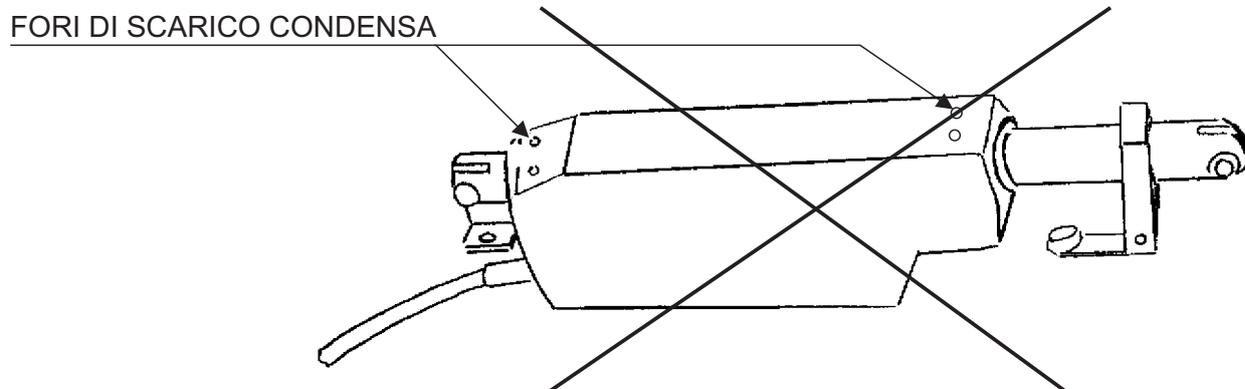
## ISTRUZIONI IN BREVE

DEVIATORE A LEVETTA  
AVANTI - INDIETRO

ABILITATO CON CHIAVE INSERITA  
SUL PRIMO SCATTO



### NOTA



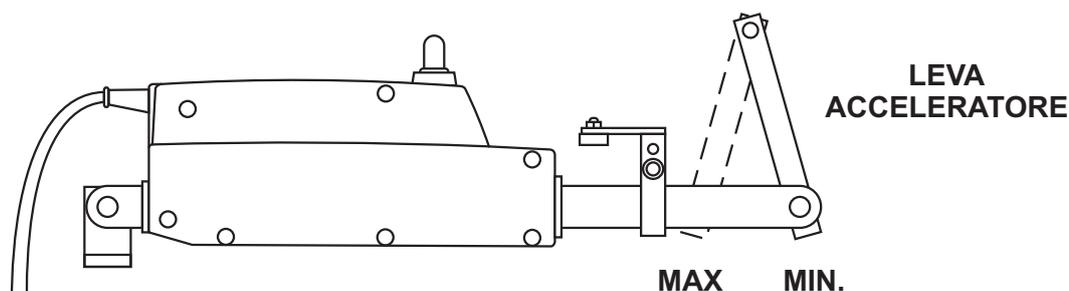
NON montare MAI l'attuatore con i fori di scarico condensa in alto o di lato, porterebbero all'interno acqua e particelle, dannose.

## REGOLAZIONE ACCELERAZIONE CON ATTUATORE IN TRAZIONE

(regolazione con

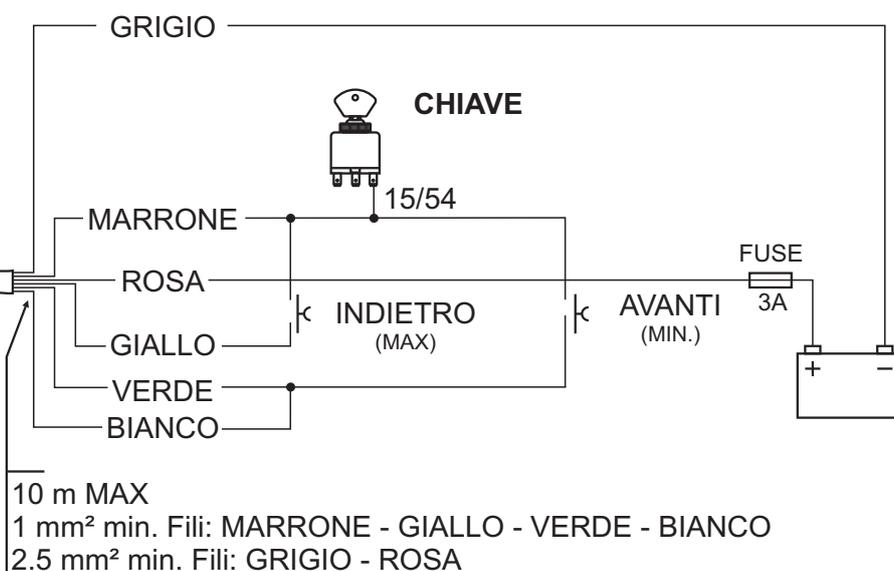
### MONTAGGIO ATTUATORE IN TRAZIONE

Montare l'attuatore (con il pistone tutto fuori) con l'acceleratore regolato al minimo dei giri-motore.



### COLLEGAMENTI

Il comando con deviatore a levetta agisce anche se non si collegano i pulsanti a distanza.



### TARATURA CORSA

Avviare il motore, accelerarlo (con l'apposito deviatore a levetta oppure con il pulsante esterno) alla velocità desiderata.

Avvicinare la camma magnetica al finecorsa elettronico fino all'accensione della segnalazione ottica a luce verde, quindi stringere la vite della camma magnetica.

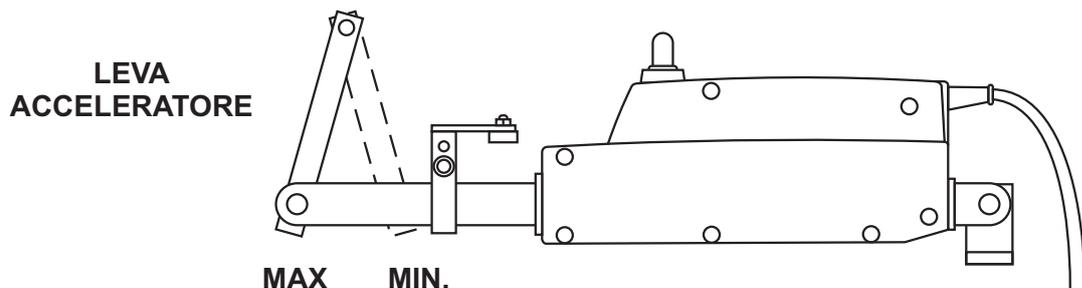
Rimettendo a zero la chiave di avviamento, l'attuatore riporterà la leva dell'acceleratore al minimo.

Ripetere l'operazione.

## OPPURE REGOLAZIONE DEL MINIMO CON ATTUATORE IN SPINTA camma magnetica)

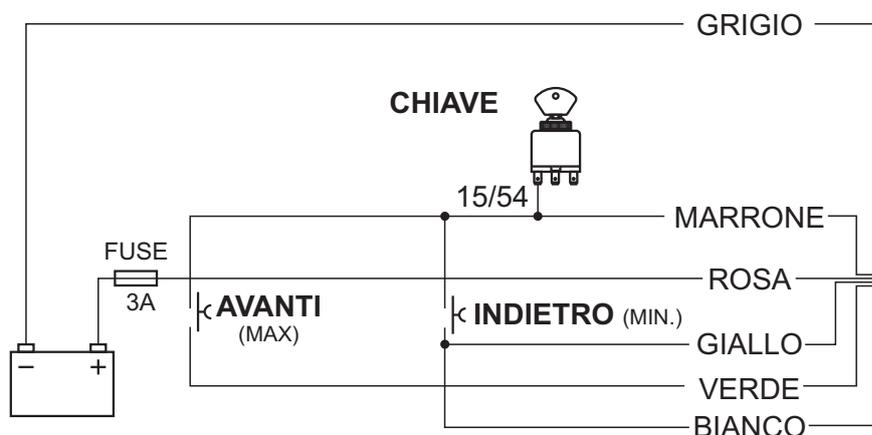
### MONTAGGIO ATTUATORE IN SPINTA

Avviare il motore ed accelerarlo manualmente (tramite la leva dell'acceleratore) alla velocità massima desiderata. Bloccare la leva dell'acceleratore. Successivamente arrestare il motore. Montare l'attuatore (con il pistone tutto fuori) e quindi sbloccare la leva dell'acceleratore.



### COLLEGAMENTI

Il comando con deviatore a levetta agisce anche se non si collegano i pulsanti a distanza

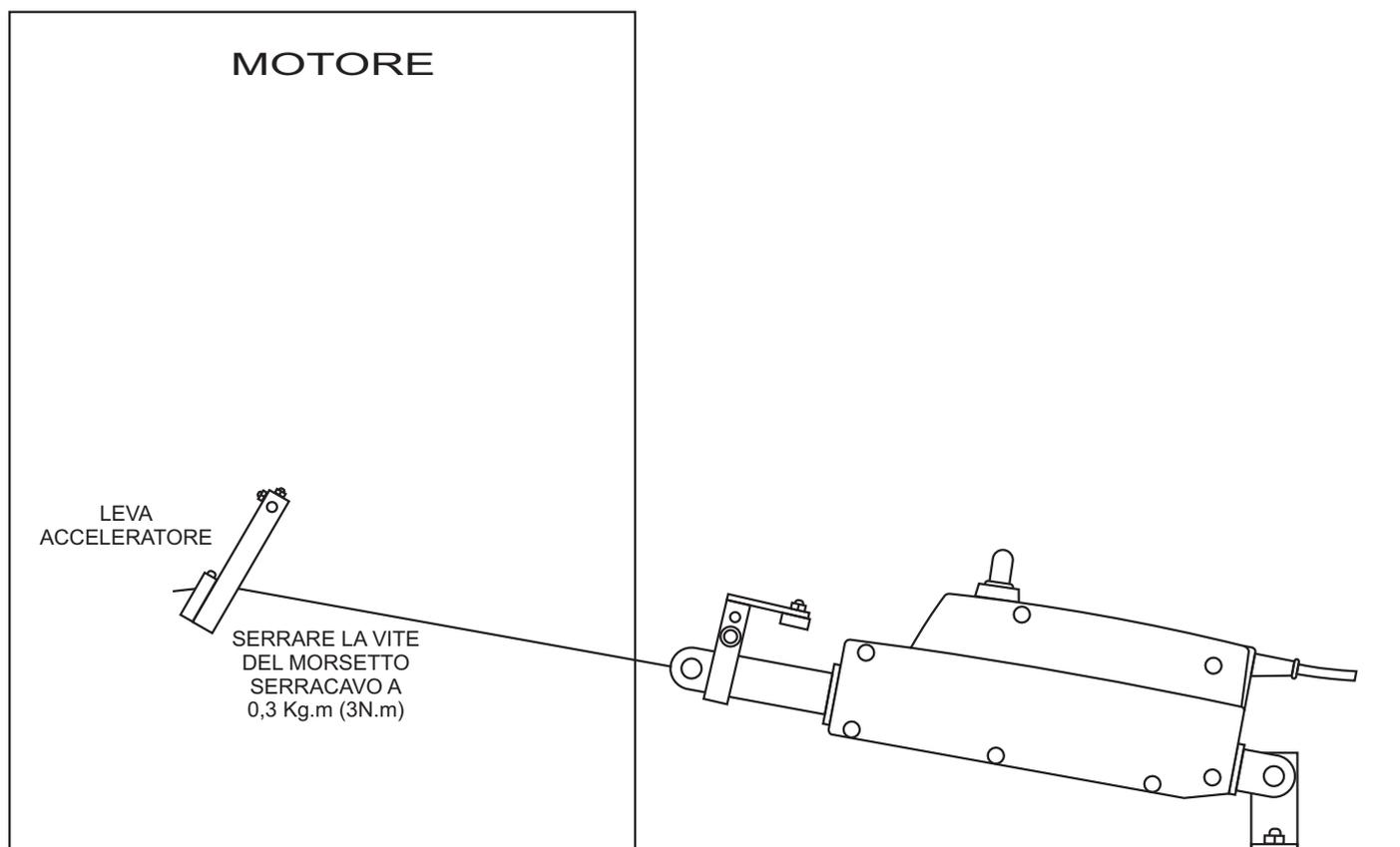


### TARATURA CORSA

Riavviare il motore, decelerarlo (con l'apposito deviatore a levetta oppure con il pulsante esterno) al minimo dei giri.

Avvicinare la camma magnetica al finecorsa elettronico fino all'accensione della segnalazione ottica a luce verde, quindi stringere la vite della camma magnetica e riaccelerare.

Rimettendo a zero la chiave di avviamento, l'attuatore riporterà la leva dell'acceleratore al minimo. Ripetere l'operazione.

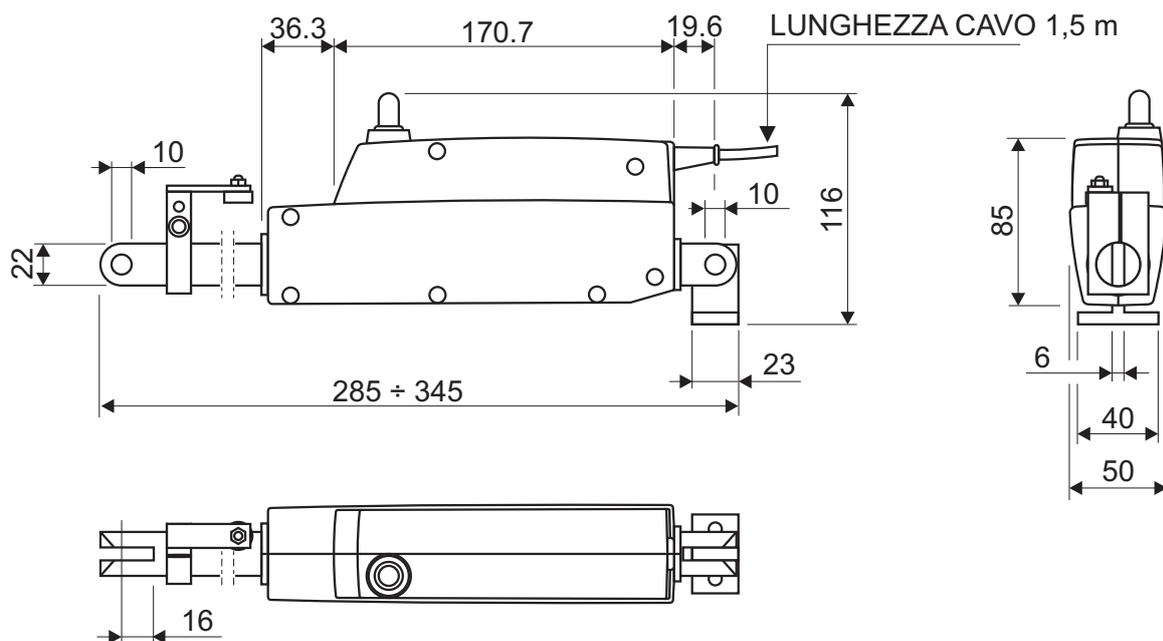


NON MONTARLO DOVE POSSANO VENIRE TRASMESSI ALL'ATTUATORE URTI O FORTI VIBRAZIONI. NON ESEGUIRE MONTAGGI CHE POSSANO CREARE CONDIZIONI DI RISCHIO.

## DATI TECNICI

- TENSIONE D'ALIMENTAZIONE DA BATTERIA	12 VDC (MAX 16 VDC)
- SFORZO MAX	30 kg (300 N)
- PORTATA MAX CAVETTO IN DOTAZIONE	30 kg (300 N)
- CORRENTE MAX ASSORBITA	12 VDC 3,4 A 24 VDC 1,5 A
- CORSA MASSIMA	60 mm
- RAPPORTO D'INSERZIONE	20 %
- TEMPO MASSIMO DI FUNZIONAMENTO CONTINUO	8 min.
- LIMITI DI TEMPERATURA	-10 ÷ +50 °C
- GRADO DI PROTEZIONE	IP 32
- PESO	1 150 g
- VELOCITÀ SENZA CARICO E A TENSIONE NOMINALE	7mm/s ± 1 mm/s (60 mm in 9 sec.)

## DIMENSIONI



**DATI PER L'ORDINAZIONE**tipo **VAR-202 12V**codice **00571549****ACCESSORI A CORREDO**Filo acciaio **VAR**codice **40260199**