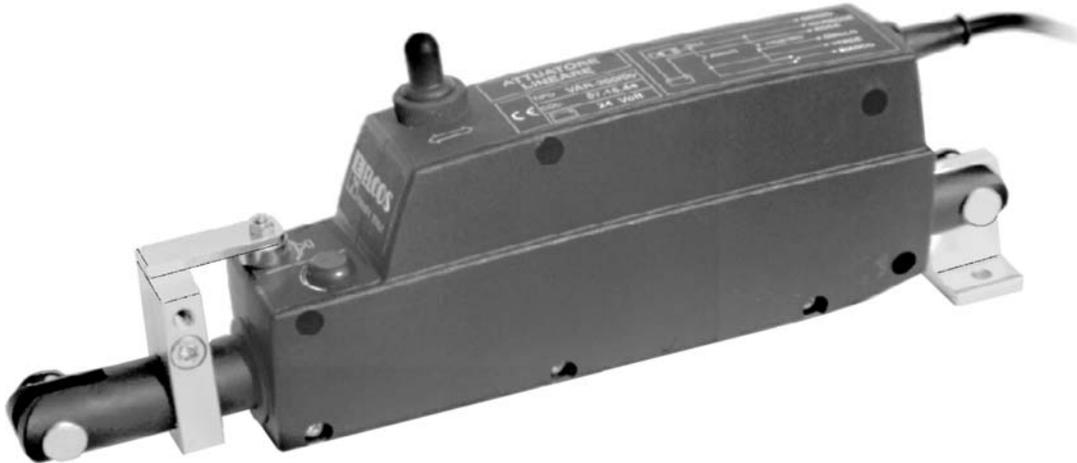


LINEARER TRIEB

TYP **VAR-202**

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



- STEUERUNG AUF DEM STIRNBRETT UND FERNBEDIENUNG
- EINSTELLBARER LAUF

PARMA



ELCOS[®]

ITALY

LINEARER TRIEB TYP VAR-202

Dient zur Steuerung eines Dieselmotorbeschleunigers.

WARNUNG

Achtung:

Die nachstehenden Anweisungen sind genau zu befolgen



- Es ist genau aufzupassen, daß die aus dem Trieb austretenden Leiter korrekt angeschlossen werden.
- Bei der Installation sind die beiliegenden Installationsanweisungen immer streng zu befolgen.
- Niemals versuchen, den Trieb zu öffnen, daß dieser Eingriff zu irreparablen Beschädigungen führt.
- Immer unterhalb anderer Geräte installieren, die Wärme erzeugen oder dissipieren.
- Es ist strikt zu vermeiden, ein Batterieladegerät für das Notanlassen zu verwenden; der Trieb könnte beschädigt werden.
- Zur Gewährleistung der Sicherheit von Personen und Geräten sind vor dem Anschluß eines externen Batterieladegeräts die Verbindungen der Klemmen der elektrischen Anlage mit den Polen der Batterie zu unterbrechen.

DIESER TRIEB IST NICHT FÜR DEN BETRIEB UNTER FOLGENDEN BEDINGUNGEN GEEIGNET:

- wenn die Temperatur die im beiliegenden Technischen Blatt angegebenen Temperaturen überschreitet
- wenn Feuer- oder Explosionsgefahr besteht
- wenn der Trieb starken Stößen oder starken Erschütterungen ausgesetzt ist
- wenn derart starke Luftdruck- und Temperaturschwankungen auftreten, daß sich außergewöhnlich viel Kondenswasser bildet
- wenn die Umgebung stark mit Staub, Qualm, Dampf, Salz und korodierenden oder radioaktiven Partikeln, verunreinigt ist
- wenn sich eine starke Wärmequelle (direkte Sonneneinstrahlung, Öfen, usw.) in der Nähe des Triebes befindet
- wenn der Trieb Schimmelbildung und Nagetieren ausgesetzt ist.

ELEKTROMAGNETISCHE KOMPATIBILITÄT

Dieser Trieb funktioniert nur einwandfrei, wenn sie in den Vorschriften für die CE-Kennzeichnung entsprechende Geräte eingebaut wird, denn der Trieb selbst entspricht den Vorschriften der Norm EN61326-1, was jedoch nicht ausschließt, daß in Extremfällen besondere Situationen auftreten können, die zu Betriebsstörungen führen.

Es ist Aufgabe des Installateurs sicherzustellen, daß keine stärkeren, als in den Normen vorgesehenen Störungen auftreten.

BETRIEB UND WARTUNG

Es werden folgende wöchentlichen Wartungseingriffe empfohlen:

- Kontrolle des Anziehungsmoments der Schrauben und Mutterschrauben der Verankerung.
- Kontrolle, daß die Klemmen an die das Gerät angeschlossen ist, korrekt festgezogen sind.
- Kontrolle des einwandfreien Zustands des Speisekabelmantels.
- Kontrolle des einwandfreien Funktionierens der Endanschlüsse.
- Kontrolle des Batteriezustands.

WENN KEINE SCHRIFTLICHE, DAS GEGENTEIL BEZEUGENDE ERKLÄRUNG DES HERSTELLERS VORLIEGT, DARF DIESER TRIEB NICHT ALS KRITISCHE KOMPONENTE IN GERÄTEN UND ANLAGEN EINGESETZT WERDEN, VON DENEN DAS LEBEN VON MENSCHEN ODER LEBEWESSEN ABHÄNGT

Jeder von dem in der vorliegenden Gebrauchs- und Wartungsanleitung angegebenen Einsatz abweichender Einsatz muß vom Hersteller genehmigt werden.

IHR ELEKTRIKER KANN SICH BEI FRAGEN UND PROBLEMEN MIT DIESEM TRIEB
JEDERZEIT TELEFONISCH MIT UNSEREN TECHNIKERN IN VERBINDUNG SETZEN

KURZANLEITUNGEN

UMSCHALTEHEBEL
VOR - ZURÜCK

AKTIVIERT MIT DER SCHLÜSSEL IN
DER ERSTEN POSITION

ELEKTRONISCHER
ENDANSCHLAG

MAGNET-
NOCKEN

ANSCHLUSSKABEL

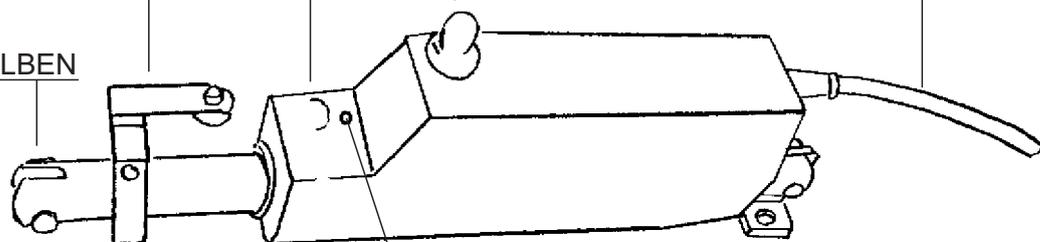
KOLBEN

BEFESTIGUNGSHALTERUNG

BEFESTIGUNG DES
BESCHLEUNIGERS

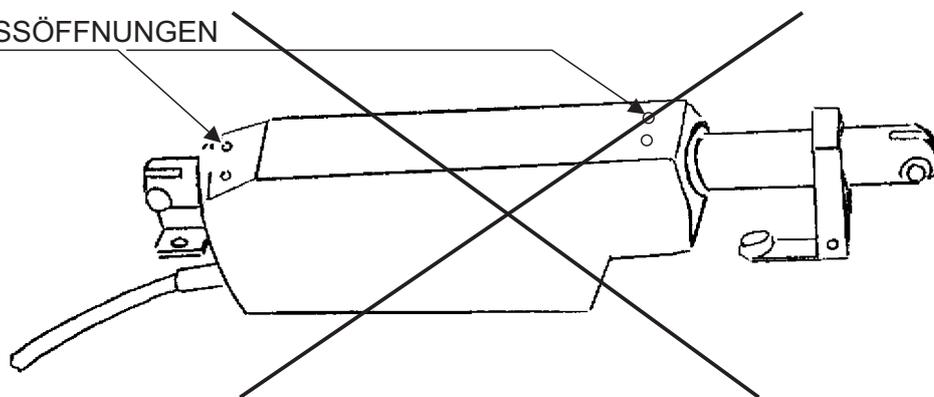
KONDENSWASSER-
ABLASSÖFFNUNGEN

GRÜNES LICHT Magnetnocken am
elektronischen Endanschlag



ANMERKUNG

KONDENSWASSERABLASSÖFFNUNGEN



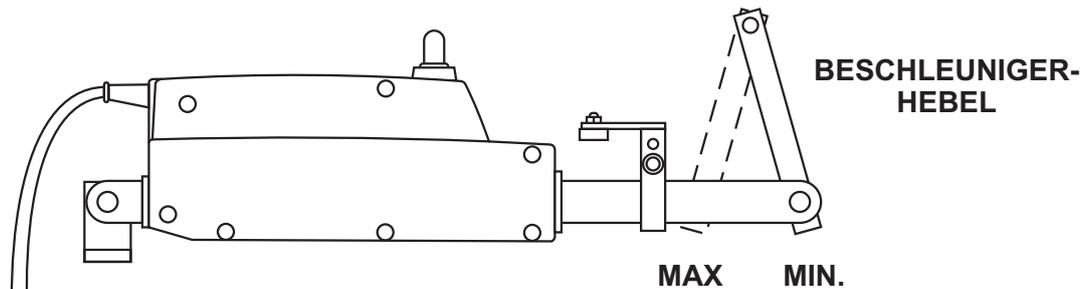
Den Trieb NIEMALS mit nach oben oder zur Seite weisenden Kondenswasserablassöffnungen montieren, da in diesem Fall Wasser und Partikel in das Gerät eintreten können.

BESCHLEUNIGUNGSREGULIERUNG MITTELS TRIEB IN SCHLEPPOSITION

(Einstellung durch

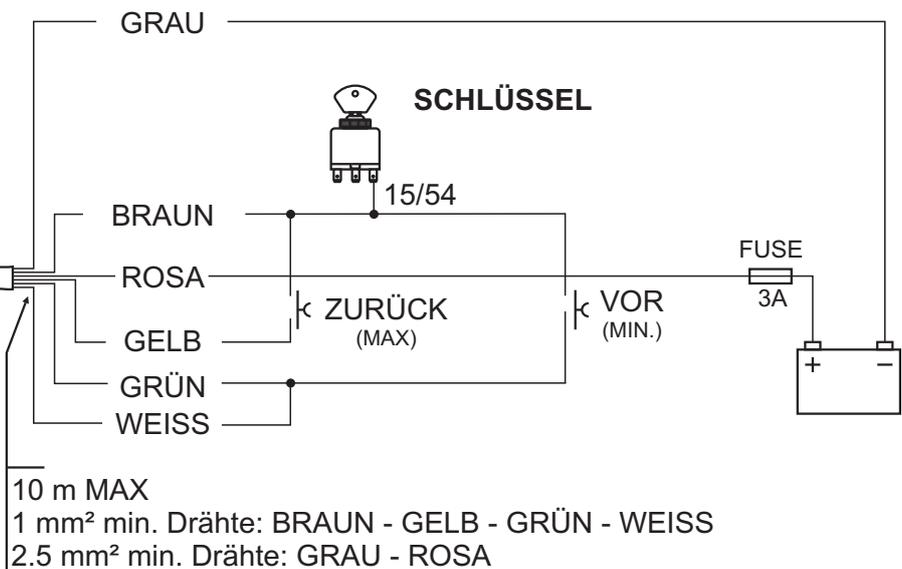
MONTAGE DES TRIEBS IN SCHLEPPOSITION

Den Trieb (mit vollkommen ausgefahrenem Kolben) bei auf die Mindestrehzahl des Motors eingestellten Beschleuniger montieren.



ANSCHLÜSSE

Die Steuerung mittels des Umschalthebels ist auch möglich, wenn die Fernbedienungsdruckknöpfe nicht angeschlossen sind.



LAUFEINSTELLUNG

Den Motor anlassen und ihn auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen (mittels des speziellen Umschalthebels oder mittels des externen Druckknopfes).

Den Magnetnocken an den elektronischen Endanschlag annähern, bis die grüne optische Anzeige aufleuchtet; dann die Schraube des Magnetnockens festziehen.

Wenn der Zündschlüssel wieder auf Null gestellt wird, bringt der Trieb den Beschleunigerhebel wieder auf die Mindestdrehzahl.

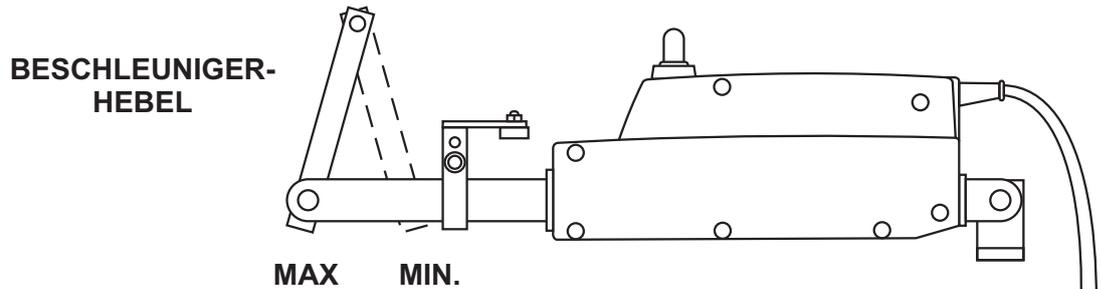
Den Eingriff wiederholen.

ODER MINDESTDREHZAHLEINSTELLUNG MITTELS TRIEB IN SCHUBPOSITION

Magnetnocken)

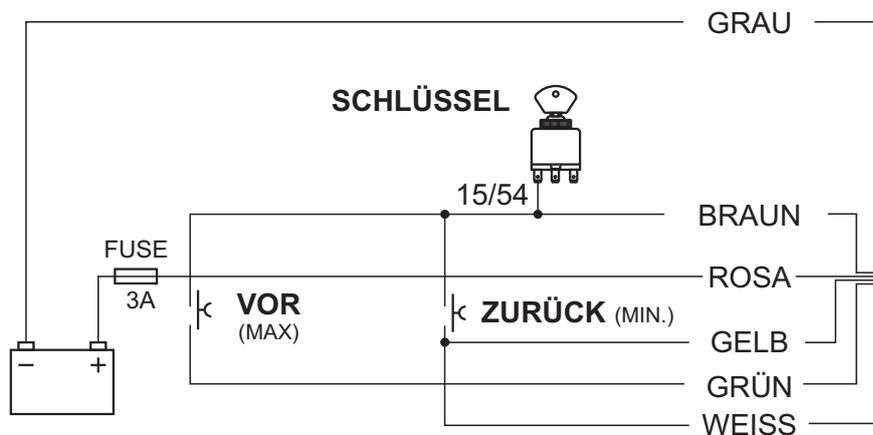
MONTAGE DES TRIEB IN SCHUBPOSITION

Den Motor anlassen und ihn manuell auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen (mittels des Beschleunigerhebels). Den Beschleunigerhebel sperren. Dann den motor anhalten. Den Trieb montieren (bei vollkommen ausgefahrenem Kolben) und dann den Beschleunigerhebel wieder entsperren.



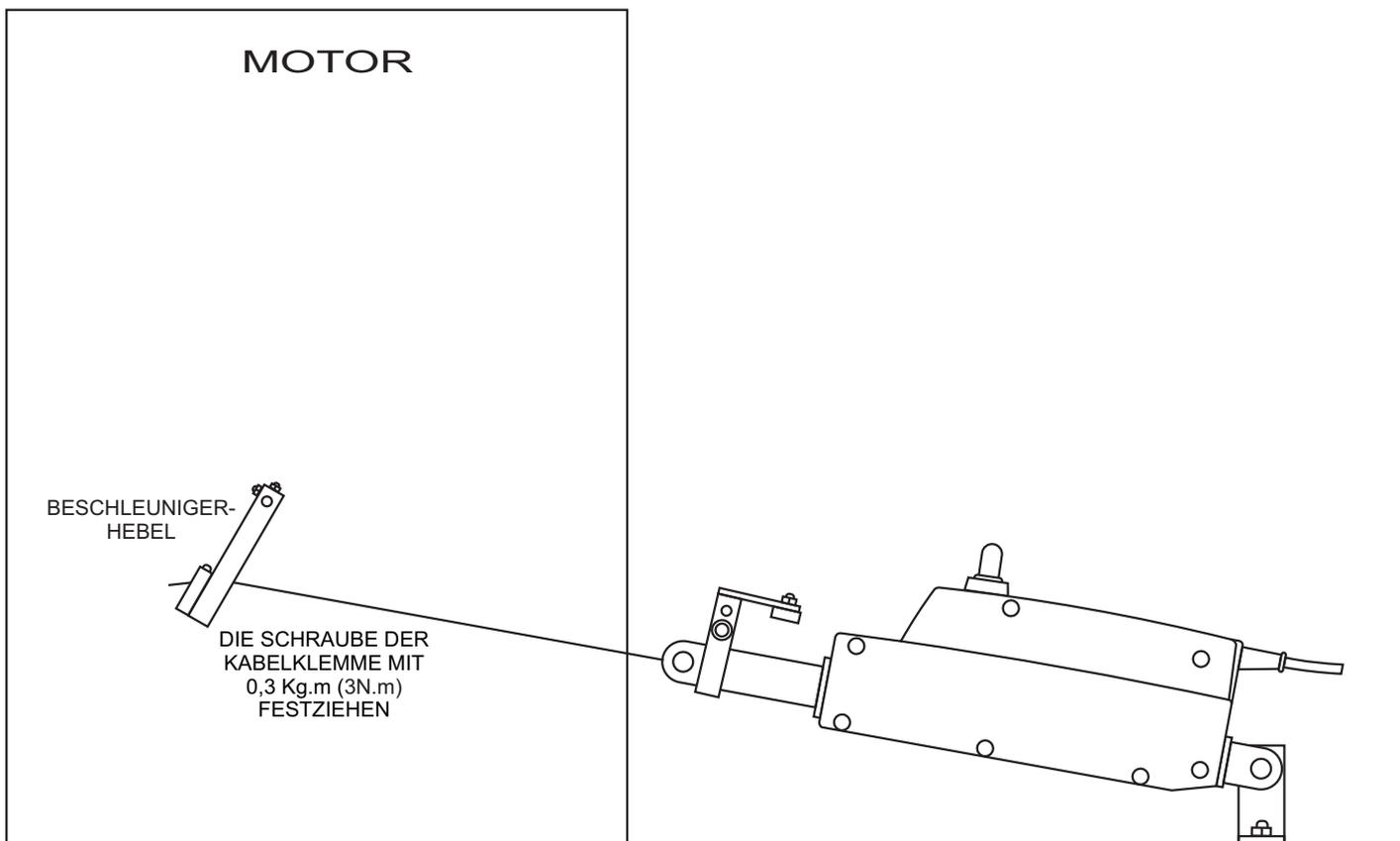
ANSCHLÜSSE

Die Steuerung mittels des Umschalthebels ist auch möglich, wenn die Fernbedienungsdruckknöpfe nicht angeschlossen sind.



LAUFEINSTELLUNG

Den Motor wieder anlassen und ihn auf die Mindestdrehzahl verlangsamen (mittels des speziellen Umschalthebels oder mittels des externen Druckknopfes). Den Magnetnocken an den elektronischen Endanschlag annähern, bis die grüne optische Anzeige aufleuchtet; dann die Schraube des Magnetnockens festziehen und wieder beschleunigen. Wenn der Zündschlüssel wieder auf Null gestellt wird, bringt den Trieb den Beschleunigerhebel wieder auf die Mindestdrehzahl. Den Eingriff wiederholen.

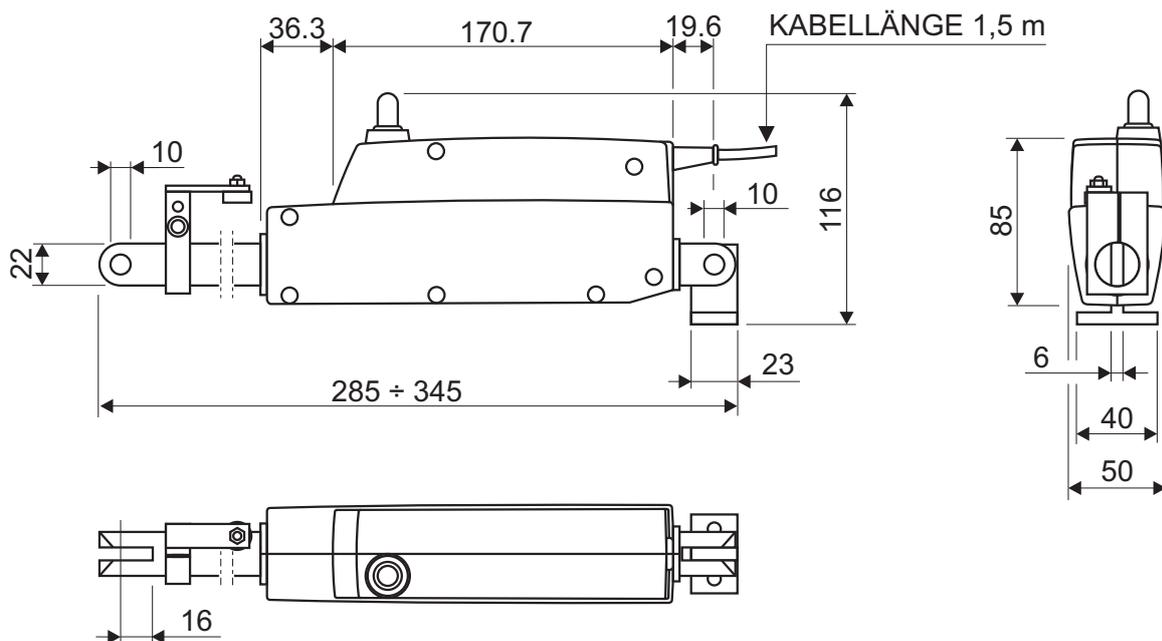


NICHT MONTIEREN, WO STAKE STÖßE ODER VIBRATIONEN AUF DEN TRIEB EINWIRKEN KÖNNEN. KEINE MONTAGEARBEITEN AUSFÜHREN, DIE ZU GEFAHREN FÜHREN KÖNNEN.

TECHNISCHE DATEN

- SPEISESPANNUNG VON BATTERIE	12 VDC (MAX 16 VDC)
- HÖCHSTKRAFT	30 kg (300 N)
- MAX. STROMFESTIGKEIT DES MITGELIEFERTEN KABELS.	30 kg (300 N)
- MAX. STROMAUFNAHME	12 VDC 3,4 A 24 VDC 1,5 A
- HÖCHSTLAUF	60 mm
- EINSCHALTDAUER	20 %
- MAX. DAUERBETRIEB	8 min.
- TEMPERATURGRENZEN	-10 ÷ +50 °C
- SCHUTZGRAD	IP 32
- GEWICHT	1 150 g
- GESCHWINDIGKEIT BEI NENNSPANNUNG	7mm/s ± 1 mm/s (60mm in 9 Sekunden)

ABMESSUNGEN



BESTELLDATEN

Typ **VAR-202 12V**

Bestell Nr. **00571549**

SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR

Stahldraht **VAR**

Bestell Nr. **40260199**