

CENTRALITA DE MANDO DE MOTOBOMBA DE IRRIGACIÓN Y REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE AGUA EN LA BOMPA

www.elcos.it

Tipo CIM-131



MANUAL DE PROGRAMACIONES TÉCNICAS

RESERVADO AL
FABRICANTE

ELCOS[®]
PARMA ITALY
Tel. +39 0521/772021
Fax +39 0521/270218

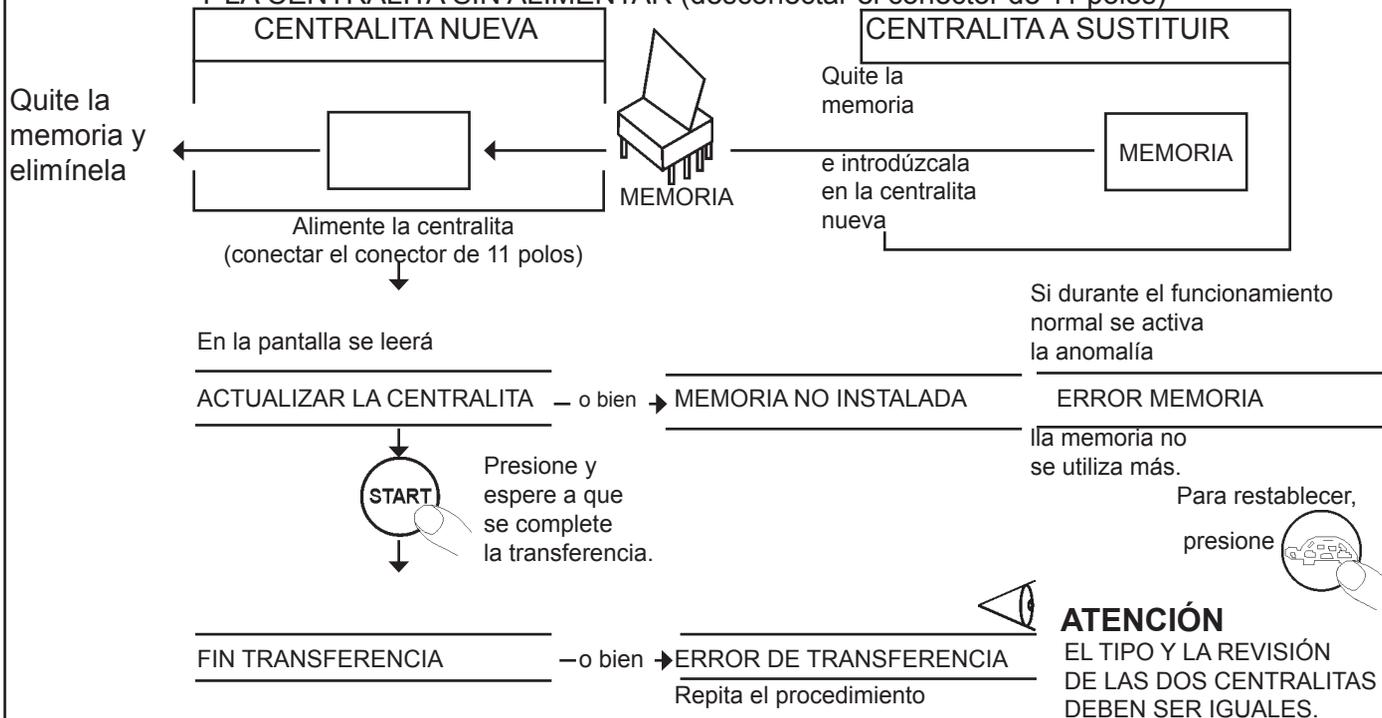
SUSTITUCIÓN DE LA CENTRALITA

Antes de sustituir la centralita, le aconsejamos trasladar todas las programaciones a la nueva central, si esta operación no es efectuada, la centralita nueva funcionará con las programaciones de fábrica. En este caso, es necesario efectuar la programación del transformador amperimétrico.

PROCEDIMIENTO

A REALIZAR CON EL MOTOR PARADO

Y LA CENTRALITA SIN ALIMENTAR (desconectar el conector de 11 polos)



TRANSFERENCIA PROGRAMACIONES

Es posible transferir las programaciones de una centralita de muestra a distintas memorias. Se recomienda no superar las cincuenta transferencias.

Ejemplo:



1. Quite la alimentación de las centralitas.. (Desconecte el conector de 11 polos)
2. Quite la memoria de la centralita A.
3. Quite la memoria de la centralita B.
4. Introduzca la memoria B en la centralita A.
5. Alimente la centralita A. (Conecte el conector de 11 polos).
6. Se visualiza el mensaje "ACTUALIZAR LA CENTRALITA".
7. Presione la tecla **STOP**.
8. Se visualiza el mensaje "GUARDAR DATOS EN LA MEMORIA"
9. Presione la tecla **START**.
10. Se visualiza el mensaje "FIN TRANSFERENCIA".
11. Quite la alimentación de la centralita A. (Desconecte el conector de 11 polos)
12. Quite la memoria B de la centralita A.
13. Introduzca la memoria B en la centralita B.
14. Alimente la centralita B. (Conecte el conector de 11 polos)
15. Se visualiza el mensaje "ACTUALIZAR LA CENTRALITA".
16. Presione la tecla **START**.
17. Se visualiza el mensaje "FIN TRANSFERENCIA".
18. Repita desde el punto 3 para las memorias C y D.

STAND BY CENTRALITA

Después de 30 segundos de inactividad, la centralita entra en el estado de STAND BY, apagando completamente todas las señalizaciones (led y display). Seleccionando MAN o AUT el testigo parpadea. Para salir del estado de STAND BY presione una de las teclas.

PROGRAMACIONES TÉCNICAS

ACCESO A LA PROGRAMACIÓN

Presionar hasta que se encienda el led.

PROGRAMACIONES USUARIO

PROGRAMACIONES TÉCNICAS



PRESIONE (10") SIMULTÁNEAMENTE PARA VISUALIZAR: PROGRAMACIONES TÉCNICAS.

PARA SALIR DE LA PROGRAMACIÓN.

Presione hasta que se apague el led.

SELECCION IDIOMA	véase en la pág. 4	Italiano Español	Inglés Portugués	Francés	Alemán
CAN BUS	4	Programación del tipo y de la marca del motor.			
SELECCION FUNCIONES	5	Tensión batería. Modo riego/antiescarcha. Modo cebado.			
PUESTAS A CERO	5	Variación de las horas indicadas.			
HISTORIAL ANOMALIAS	5	Historial anomalías, Puesta a cero completa del historial.			
REGULACION MOTOR EN MARCHA	6 13	Regulación del umbral del motor en marcha, cuentarrevoluciones, sobrevelocidad y fin del trabajo de la baja velocidad con señales procedentes del alternador de carga (D+W). Señales procedentes del CAN BUS de la centralita del motor.			
TIEMPOS PROGRAMABLES	8 9 10	8 → Pre calentamiento. Arranque - pausa - motor. Falta de llenado de los tubos. 9 → Presión detenida. Pausa de aceleración. Retraso arranque después del cierre de la llamada. 10 → Retraso parada después de la apertura de la llamada. Calentamiento motor.		Retraso de intervención por agua insuficiente en la bomba o sobrepresión agua bomba. Fin del trabajo por baja velocidad. Retraso de intervención del flujostato. Enfriamiento motor. Parada. Intervención por aceleración anómala. Activación alarma general. Tiempo falta de cebado.	
PROGRAMACIONES MOTOBOMBA	12 13 14 15 16	12 → Baja tensión batería. Sobretensión batería. 13 → Sobretemperatura. Reserva combustible. Combustible agotado. 14 → Baja presión aceite. Falta de cebado de la bomba principal. 15 → Presión insuficiente de agua en la bomba. Sobrepresión agua bomba. 16 → Aceleración anómala		Bajo nivel de liquido en el radiador. Anomalía alternador de carga. Falta de arranque. Fin del trabajo por intervención del flujostato. Anomalías disponibles A1/A2.	
REGULACIONES MOTOBOMBA E INSTALAC.	17	17 → Oscilación admitida. Regulación del umbral de acoplamiento del embrague, presión de cebado de la bomba, selección de la sonda de nivel de líquido en el radiador.			
SELECCION TRANSMISORES	18 19	18 → Selección de los transmisores de temperatura y presión ya programados. 19 →			
OHM FLOTADOR	18	18 → Selección del flotador de combustible ya programado. Programación de valores óhmicos del flotador de combustible.			
OHM TX. TEMPERATURA	19	19 → Programación de valores óhmicos del transmisor de temperatura.			
OHM TX. PRESION	19	19 → Programación de valores óhmicos del transmisor de presión.			
EXCLUSION DE FUNCIONES Y PROTECC.	20	20 → Exclusión de funciones - Control de las conexiones a las sondas de protección.			
EXCLUSION INSTRUMENTOS	20	20 → Exclusión de instrumentos.			

SELECCIÓN IDIOMA

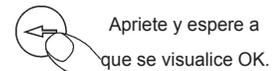
SELECCIÓN IDIOMA. El idioma predispuesto es ITALIANO, los idiomas que pueden seleccionarse, son:
INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ESPAÑOL - PORTUGUÉS. .

LINGUA



Configuración de fábrica

ITALIANO



CAN Bus

PROGRAMACIONES TIPO Y MARCA MOTOR PROTOCOLO CAN Bus SAE J1939

SELECCIÓN DE MARCA Y TIPO DEL MOTOR provisto de centralita para el mando electrónico del sistema de inyección.

CAN Bus



PERKINS 1100



Apriete y espere a que se visualice PROGRAMADO



Las señales del cuentarrevoluciones.

La función de detección del motor en marcha y el control de la sobrevelocidad son transmitidos (CAN Bus) por el motor provisto de centralita para el mando electrónico del sistema de inyección.

JOHN DEERE



PERKINS 1100



AIFO (FPT)



JCB DIESEL MAX



... ..

(Configuración de fábrica)

NOTA: Para incluir el precalentamiento de las bujías, programe un tiempo distinto de cero (véase TIEMPO DE PRECALENTAMIENTO en la pág. 7).

NINGÜN MOTOR PROGRAMADO

SELECCIÓN FUNCIONES

TENSIÓN DE BATERÍA. Programación de fábrica 12V.

Apriete para visualizar.

Disminuye Aumenta
Apriete para escoger.

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK

MODO: Riego/Antiescarcha/Recuperación. Programación de fábrica RIEGO. Con la función antiescarcha se habilitan el calentamiento y enfriamiento del motor, ambos por un tiempo de 180 segundos. Con la función recuperación la centralita gestiona sistemas de relanzamiento de presión. **Véanse las características y el funcionamiento en la pág. 11.**

Apriete para visualizar.

Disminuye Aumenta
Apriete para escoger.

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK

MODO CEBADO. Eligir si accionar el cebado automático de la bomba antes o bien tras el arranque del motor, después del arranque del motor o con el cebador a depresión "kirpy". Véase la descripción en el manual de uso e instrucciones.

Apriete para visualizar

Disminuye Aumenta
Apriete para escoger.

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK

PUESTAS A CERO

VARIACIÓN DE LAS HORAS INDICADAS. Cuando se cambia el valor del contador de horas, el historial se pone a cero.

Apriete para visualizar.

Disminuye Aumenta
Presionar para cambiar el número progresivo de las anomalías.

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

HISTORIAL ANOMALIAS

HISTORIAL ANOMALÍAS. Se recopilan los datos de las últimas 100 anomalías que han detenido el motor.

Apriete para visualizar.

Disminuye Aumenta

Presionar para consultar el historial de anomalías. Se visualizan: el reloj, el contador de horas, el número progresivo y la descripción de las anomalías que han intervenido.

ANOMALIA N35 DE 55 ANOMALIE SUCEDIO

PUESTA A CERO COMPLETA DEL HISTORIAL.

Apriete para visualizar.

Disminuye Aumenta

Apriete contemporáneamente y espere a que se visualice OK.

**REGULACIONES DEL UMBRAL DE MOTOR EN MARCHA, CUENTARREVOLUCIONES, SOBREVELOCIDAD Y SUBVELOCIDAD
SEÑALES PROCEDENTES DEL ALTERNADOR DE CARGA**

Regulación con centralita conectada al D+ (CABLE VERDE) del alternador de preexcitación.

Para detectar la marcha del motor basta conectar el CABLE VERDE.

REGULACIÓN DEL UMBRAL DE MOTOR EN MARCHA D+
Por lo general, no hace falta realizar ninguna regulación; de serlo: detenga el motor. Seleccione el umbral de tensión procedente del alternador de carga (borne D+). Campo de regulación 3÷12 (12V) 6÷24 (24V). Configuración de fábrica 7V (14V). Tras la detección, se desconecta el motor de arranque y se visualiza **M**.

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Presione para elegir el umbral de tensión.

Regulación con centralita conectada al W (CABLE BLANCO ROJO) del alternador de preexcitación, o bien al cable amarillo del alternador de imanes permanentes

REGULACIONES CON FRECUENCIA DEL ALTERNADOR DE CARGA (W) PROGRAMACION NECESARIA
Cuando se conecta el cable blanco y rojo.

AJUSTE rpm/w PULSAR START Apriete para visualizar.

Arrancar la motobomba cebada con impulsión cerrada utilizando la tecla START

REGULACIÓN CUENTARREVOLUCIONES
Llevar el motor al mínimo en régimen constante y con valor conocido, (por ejemplo, mediante un cuentarrevoluciones portátil).

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Presione para obtener la indicación correcta en el cuentarrevoluciones.

REGULACIÓN DEL UMBRAL DE MOTOR EN MARCHA Regule primero el cuentarrevoluciones. Por lo general, no hace falta realizar ninguna regulación; de serlo: **detenga el motor.**

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Presione para seleccionar a cuántas vueltas se quiere desactivar el motor de arranque. Campo de regulación 300 ÷ 4000 RPM.

SOBREVELOCIDAD La protección se habilita 2 seg. después de que termina el impulso de arranque. La intervención está memorizada y detiene el motor cuando la velocidad permanece por encima del umbral (configuración de fábrica 4000 RPM) programado durante todo el retraso de intervención (2 seg.). La anomalía se indica en la pantalla **SOBREVELOCIDAD**

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

FUNCIÓN DE FIN DEL TRABAJO POR INTERVENCIÓN DE LA SUBVELOCIDAD La función se habilita al encenderse la indicación **PROTECCIÓN BOMBA ACTIVA** . La intervención ocurre cuando la velocidad útil para mantener la PRESIÓN DE TRABAJO se mantiene por debajo del umbral configurado (10%) durante todo el retraso de intervención. La intervención no se memoriza y detiene el motor. Campo de regulación 5% ÷ 30%. Retraso de intervención véase pág. 7-9.

DECELERACIÓN ANTES DE LA PARADA La configuración de fábrica es deceleración lenta, pero es posible programar la deceleración rápida.

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Deceleración lenta (con enfriamiento) Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Presione para elegir

SEÑALES PROCEDENTES (CAN BUS PROTOCOLO SAE J1939) DEL MOTOR PROVISTO DE CENTRALITA PARA EL MANDO ELECTRÓNICO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN.

Con esta señal, no conectar el cable BLANCO/ROJO. Regulación del umbral de motor en marcha. Por lo general, no hace falta realizar ninguna regulación; de serlo: detenga el motor.

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Presione para seleccionar a cuántas vueltas se quiere desactivar el motor de arranque. Campo de regulación 300 ÷ 4000 RPM.

CUENTARREVOLUCIONES y SOBREVELOCIDAD ninguna regulación

TIEMPOS PROGRAMABLES		
DESCRIPCIÓN	SEGUNDOS	
	CAMPO DE REGULACIÓN	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
TIEMPO PRECALENTAMIENTO Tiempo de accionamiento de precalentamiento.	0 ÷60	0 (excluido)
TIEMPO ARRANQUE Tiempo de accionamiento del intento de arranque.	5÷20	5
TIEMPO PAUSA pausa entre intentos de arranque.	1 ÷20	5
LLENADO TUBOS Comienza tras detectar la marcha del motor y termina al alcanzar la presión de trabajo.		
TIEMPO FALTA DE LLENADO TUBOS	0 ÷1800	120
TIEMPO PRESIÓN PARADA (5 s) se controla la presión tras la aceleración; si la presión no aumenta , se espera el		
TIEMPO PRESIÓN PARADA	0 ÷20	5
TIEMPO PAUSA ACELERACIÓN (15 s) y, al transcurrir dicho tiempo, se acelera nuevamente.	TIEMPO PAUSA ACELERACIÓN	0 ÷60
		15
RETRASO ARRANQUE DESPUÉS DEL CIERRE DE LA LLAMADA Con el contacto de llamada cerrado y vencido el retraso, inicia el arranque.	0 ÷600	1
RETRASO PARADA DESPUÉS DE LA APERTURA DE LA LLAMADA Al abrirse del contacto llamada y vencido el retraso, se detiene el motor.	0 ÷600	1
TIEMPO CALENTAMIENTO MOTOR La motobomba arranca con el acelerador al mínimo y al transcurrir este tiempo, comienza la aceleración.	Cero función excluida 0 ÷300	0 Suele incluirse en los sistemas antiescarcha
RETRASO INTERVENCIÓN INSUFICIENTE AGUA BOMBA o SOBREPRESIÓN AGUA BOMBA por el aumento o la disminución de la presión de agua en la bomba. Al transcurrir este tiempo, se activa la parada.	0 ÷ 300	5
TIEMPO FIN TRABAJO POR SUBVELOCIDAD (sin medidor de flujostato). Cuando las revoluciones del motor quedan por debajo del porcentaje de SUBVELOCIDAD (véase programación en pág. 13). Al transcurrir este tiempo, comienza el tiempo de ENFRIAMIENTO MOTOR.	0 ÷240	120
RETRASO INTERVENCIÓN MEDIDOR DE FLUJOSTATO Tiempo de fin de trabajo con medidor de flujostato. Si no hay flujo de agua y ha transcurrido este tiempo, la motobomba comienza el ENFRIAMIENTO MOTOR.	1 ÷ 1800	20
TIEMPO DECELERACIÓN Comienza al terminar la deceleración lenta. Transcurrido el tiempo de deceleración y, en todo caso, después de 120 segundos, comienza el ciclo de parada. Para las funciones con aceleración lenta y ciclo de enfriamiento, véase la pág. 12-13.	0÷120	30
TIEMPO ENFRIAMIENTO MOTOR La motobomba decelera y, al transcurrir este tiempo, comienza la parada.	Cero: función excluida 0 ÷300	0 Suele incluirse en los sistemas antiescarcha
TIEMPO PARADA Tiempo de accionamiento del sistema de parada tras la desaparición de la señal de motor en marcha.	10 ÷55	20
TIEMPO ACELERACIÓN ANÓMALA Debido a una pérdida, el motor tiende a aumentar las revoluciones para recuperar la presión de trabajo. Si las revoluciones superan el porcentaje de ACELERACIÓN ANÓMALA (véase la programación en la pág. 13) durante este tiempo se detiene el motor.	0 ÷240	60
TIEMPO ACTIVACIÓN ALARMA GENERAL El número 350 indica el funcionamiento continuo sin límites de tiempo.	10 ÷350	350
TIEMPO DE FALTA DE CEBADO La sonda de cebado no detecta la presencia de agua y transcurrido el tiempo se detiene la bomba de cebado.	0 ÷300	240

TIEMPOS PROGRAMABLES

TIEMPO PRECALENTAMIENTO. Tiempo de accionamiento de precalentamiento. 0 segundos precalentamiento excluido..

TIEMPO PRECALENTAMIENTO

Apriete para visualizar.

0

SEGUNDOS

0

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo

Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO ARRANQUE. Tiempo de accionamiento del intento de arranque.

TIEMPO ARRANQUE

Apriete para visualizar.

5

SEGUNDOS

5

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo

Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO PAUSA. Pausa entre intentos de arranque.

TIEMPO PAUSA

Apriete para visualizar.

5

SEGUNDOS

5

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO DE FALTA DE LLENADO TUBOS.

Comienza tras detectar la marcha del motor y termina al alcanzar la presión de trabajo.

TIEMPO DE FALTA DE LLENADO TUBOS

Apriete para visualizar.

120

SEGUNDOS

120

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo

Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO DE PRESIÓN PARADA durante el llenado de los tubos.

TIEMPO DE PRESION PARADA

Apriete para visualizar.

10

SEGUNDOS

10

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo

Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO DE PAUSA ACELERACIÓN durante el llenado de los tubos.

TIEMPO DE PAUSA ACELERACION

Apriete para visualizar.

5

SEGUNDOS

5

OK

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

Apriete y espere a que se visualice OK.

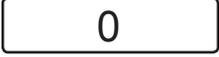
TIEMPOS PROGRAMABLES

RETRASO ARRANQUE DESPUÉS DEL CIERRE DEL CONTACTO DE LA LLAMADA.
Con el contacto de llamada cerrado y vencido el retraso, inicia el arranque.

				
RETRASO ARRANQUE DESPUÉS LLAMADA	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo				

RETRASO PARADA DESPUÉS DE LA APERTURA DEL CONTACTO DE LA LLAMADA.
Al abrirse del contacto llamada y vencido el retraso, inicia la parada.

Cero segundos:
función excluida

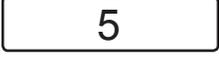
				
RETRASO DESPUES APERT. LLAMADA	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo.				

TIEMPO CALENTAMIENTO MOTOR.
La motobomba arranca con el acelerador al mínimo y al transcurrir este tiempo, comienza la aceleración.

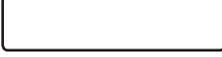
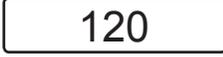
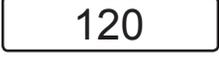
Cero segundos:
función excluida

				
TIEMPO DE CALENTAMIENTO MOTOR	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
	Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo.			

RETRASO INTERVENCIÓN INSUFICIENTE AGUA BOMBA o SOBREPRESIÓN AGUA EN LA BOMBA.
por el aumento o la disminución de la presión de agua en la bomba y, al transcurrir este tiempo, se activa la parada.

				
RETRASO INTERV. INSUF. AGUA BOMBA	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
	Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo.			

TIEMPO FIN TRABAJO POR SUBVELOCIDAD.
Para completar la programación, véase la pág. 6 PORCENTAJE SUBVELOCIDAD.

				
TIEMPO FIN DE TRABAJO A SUBVELOC.	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo.				

RETRASO INTERVENCIÓN FLUJOSTATO.
Si no hay flujo de agua, al transcurrir este tiempo se detiene la motobomba.

				
RETRASO INTERV. FLUJOSTATO	Apriete para visualizar.	SEGUNDOS	OK	Apriete y espere a que se visualice OK.
Disminuye  Aumenta  Apriete para variar el tiempo.				

TIEMPOS PROGRAMABLES

TIEMPO DECELERACIÓN. Regulable de 10 a 120 segundos. .

TIEMPO DE DECELERACION



Apriete para visualizar.

30
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

Configuración de fábrica

30
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO ENFRIAMIENTO MOTOR.
La motobomba decelera y, al transcurrir este tiempo, comienza la parada.

Cero segundos:
función excluida

TIEMPO ENFRIAMIENTO



Apriete para visualizar.

0
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

0
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO PARADA

Tiempo de accionamiento del sistema de parada tras la desaparición de la señal de motor en marcha.

TIEMPO PARADA



Apriete para visualizar.

20
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo

20
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO ACELERACIÓN ANÓMALA.

Para completar la programación, véase la pág. 13 PORCENTAJE EXCESO REVOLUCIONES.

TIEMPO ACELERACION ANOMALA



Apriete para visualizar.

60
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

60
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO ACTIVACIÓN ALARMA GENERAL

El número 350 indica el funcionamiento continuo sin límites de tiempo.

TIEMPO ACTIV. ALARMA. GENERAL



Apriete para visualizar.

350
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

350
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

TIEMPO DE FALTA DE CEBADO DE LA BOMBA.

Regulable de 0 a 300 segundos.

TIEMPO DE FALTA DE CEBADO



Apriete para visualizar

240
SEGUNDOS

Disminuye



Aumenta

Apriete para variar el tiempo.

240
OK



Apriete y espere a que se visualice OK.

MODO DE RECUPERACIÓN

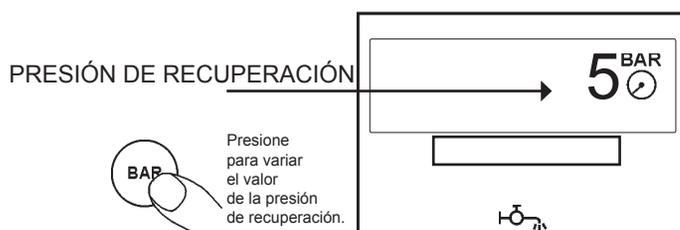
MODO DE RECUPERACIÓN

En el modo de recuperación la centralita gestiona sistemas de relanzamiento de presión. Tiene las siguientes características:

- el modo AUTOMÁTICO se excluye, por lo que no es posible controlar la presión.
- La anomalía de baja presión no está habilitada.
- Se excluye el mando del acelerador (VAR).

REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE RECUPERACIÓN

Utilizando la tecla BAR es posible modificar la presión de recuperación; dicho valor se memoriza y mantiene incluso después de un apagado.



OPERRACIÓN

-Cuando la presión del agua supera el valor de recuperación, se activa la motobomba

LLAMADA ACTIVA

-Cuando la presión queda por debajo del valor de la presión de recuperación -0,5 bar, la centralita detiene el motor-

LLAMADA INACTIVA

PROTECCIONES DEL MOTOR Y DE LA BOMBA

Las PROTECCIONES DEL MOTOR se habilitan al encenderse la señal  (10 segundos después de detectar la marcha del motor ). La protección de la bomba se habilita al encenderse la señal  cuando transcurren 2 minutos consecutivos con suficiente presión de agua, indicada por la señal PRESIÓN NORMAL , y, en todo caso, 0 minutos después del arranque de la bomba. La intervención por anomalía habilita la ALARMA GENERAL

DESCRIPCIÓN ANOMALÍAS O FUNCIONES	INDICACIÓN EN EL FRENTE	SONDA MOTOBOMBA	INSTANTE DE ACTIVACIÓN (segundos)	RETRASO DE INTERVENCIÓN (segundos)	UMBRAL PROGRAMADO (CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA)	MEMORIZACIÓN	DECELERACIÓN		ENFRIAMIENTO MOTOR	PARADA		LA INTERVENCIÓN SE LEVA A CABO CUANDO:	PARA LA PROGRAMACIÓN VEASE LAPÁGINA:
							PROGRAMABLE	CONF. DE FÁBRICA		PROGRAMABLE	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA		
BAJA TENSION BATERIA	BAJA TENSION BATERIA 	BATERIA	Siempre activa	2	11 (12V) 22 (24V)	NO	NO	=	NO	NO	NO PARA	La tensión de la batería permanece inferior al umbral programado por toda la duración del retraso de intervención.	14
SOBRE-TENSION BATERIA	SOBRE-TENSION BATERIA			5	16 (12V) 32 (24V)	SÍ	SÍ	LENTA	NO	SÍ		La tensión de la batería supera el umbral programado por toda la duración del tiempo de intervención.	14
SOBRETEMPERATURA DETECTADA POR TERMÓSTATO	SOBRETEMPERATURA MOTOR 	TERMÓSTATO	Siempre activa	2	=	SÍ	SÍ	LENTA	SÍ	NO	CON PARADA	La temperatura supera el umbral configurado por el termostato.	14
RESERVA COMBUSTIBLE	RESERVA COMBUSTIBLE  Intermittente	FLOTADOR COMBUSTIBLE BORNE T	Siempre activa	5	10%	NO	NO	=	NO	NO	NO PARA	El nivel del combustible permanece inferior al umbral programado por toda la duración del retraso de intervención.	14
COMBUSTIBLE AGOTADO	COMBUSTIBLE AGOTADO  Siempre encendida	FLOTADOR COMBUSTIBLE BORNE W		5	1%	SÍ	SÍ	LENTA	SÍ	NO	CON PARADA		
BAJA PRESIÓN ACEITE	BAJA PRESIÓN ACEITE 	PRESÓSTATO ACEITE	10 después de detectar la marcha del motor	2	=	S	SÍ	RÁPIDA	NO	NO	CON PARADA	La presión es inferior al umbral configurado por el presostato.	15
FALTA DE PARADA	FALTA DE PARADA	ELECTRO-VÁLVULA O ELETTCROIMÁN	Después del mando parada	60	=	SÍ	NO	=	NO	NO	NO PARA	Se detecta la señal de motor en marcha después del mando de parada y ha transcurrido el retraso de intervención.	No es posible alguna programación
BAJO NIVEL LÍQUIDO RADIADOR	BAJO NIVEL RADIADOR 	SONDA NIVEL	Siempre activa	5	=	SÍ	SÍ	LENTA	NO	NO	CON PARADA	El líquido refrigerante está por debajo del electrodo y ha transcurrido el retraso de intervención.	15
ANOMALÍA ALTERNADOR DE CARGA (ROTURA CORREA)	ANOMALÍA ALTERN. DE CARGA 	ALTERNADOR	10 después de detectar la marcha del motor	5	=	SÍ	SÍ	LENTA	NO	NO	CON PARADA	El alternador no recarga la batería y ha transcurrido el retraso de intervención.	15
FALTA DE ARRANQUE	FALTA DE ARRANQUE 	BATERIA -MOTOR DE ARRANQUE	Siempre activa	=	=	SÍ	NO	=	NO	NO	CON PARADA	Ninguno de los intentos de arranque logra poner en marcha el motor.	15

DESCRIPCIÓN ANOMALÍAS O FUNCIONES	INDICACIÓN EN EL FRENTE	SONDA/MOTOBOMBA	INSTANTE DE ACTIVACIÓN (segundos)	RETRASO DE INTERVENCIÓN (segundos)	UMBRAL PROGRAMADO (CONFIGURACIÓN DE FABRICA)	MEMORIZA LA FUNCIÓN	DECELERACIÓN		ENFRIAMIENTO MOTOR	PARADA		LA INTERVENCIÓN SE LEVA A CABO CUANDO:	PARALA PROGRAMACIÓN VEASE LA PÁG.:
							PROGRABLE	CONF. DE FABRICA		PROGRABLE	CONFIGURACIÓN DE FABRICA		
LA FUNCIÓN FIN DE TRABAJO POR INTERVENCIÓN FLUJOSTATO	FIN TRABAJO FLUJOSTATO	FLUJOSTATO	Al encenderse la luz testigo de protección de la bomba activa <input type="checkbox"/>	20	=	NO	SÍ	LENTO	SÍ	NO	CON PARADA	No hay flujo de agua y ha transcurrido el tiempo de intervención.	16
ENTRADA ANOMALÍA DISPONIBLE A1	A1	=	Siempre activa	5	=	SÍ	SÍ	LENTO	SÍ	CON PARADA	CON PARADA	La entrada es negativa (-) y ha transcurrido el tiempo de intervención.	15
ENTRADA ANOMALÍA DISPONIBLE A2	A2	=	Con el motor en marcha										
FALTA DE CEBADO DE LA BOMBA PRINCIPAL	FALTA DE CEBADO (Intermitente)	-SONDA DE NIVEL CEBADO BOMBA -PRESOSTATO ELECTRONICO	Con el motor en marcha	240	=	SÍ	NO	=	NO	NO	CON PARADA	La sonda de cebado no detecta la presencia de agua y ha transcurrido el tiempo de intervención.	10
FALTA DE LLENADO TUBOS	FALTA DE LLENADO	PRESOSTATO ELECTRONICO	Con el motor en marcha	120	=	SÍ	SÍ	LENTO	NO	SÍ	CON PARADA	No se alcanza la presión de trabajo y ha transcurrido el tiempo de intervención.	16
SOBREVELOCIDAD	SOBREVELOCIDAD		Siempre activa	2	4000RPM	SÍ	NO	=	NO	NO	CON PARADA	La velocidad permanece superior al umbral programado durante todo el tiempo de intervención.	16
LA FUNCIÓN FIN DE TRABAJO POR INTERVENCIÓN SUBVELOCIDAD	FIN DE TRABAJO A SUBVELOCIDAD	ALTERNADOR BORNE W	Al encenderse la luz testigo de protección de la bomba activa <input type="checkbox"/>	120	Porcentaje de deceleración admitido 10%	NO	SÍ	LENTO	SÍ	NO	CON PARADA	La velocidad está por debajo del umbral programado y la presión de trabajo permanece constante durante todo el tiempo de intervención.	16
PRESIÓN INSUFICIENTE DE AGUA EN LA BOMBA	PRESION AGUA INSUFICIENTE	PRESOSTATO ELECTRONICO	Tras detectar la presión de trabajo y, en todo caso, 600" después de arrancar la bomba.	5	=	SÍ	SÍ	LENTO	SÍ	NO	CON PARADA	La presión de agua de la bomba permanece inferior durante todo el tiempo de intervención.	16
SOBREPRESION AGUA EN LA BOMBA	SOBREPRESION AGUA											La presión de agua de la bomba permanece superior durante todo el tiempo de intervención.	16
ACELERACIÓN ANOMALA	ACELERACION ANOMALA		Con el motor en marcha	60	Porcentaje de aceleración admitido 20%	SÍ	SÍ	=	NO	NO	CON PARADA	La velocidad supera el umbral programado durante toda la duración del tiempo de aceleración anómala.	16
PARADA DE EMERGENCIA	PARADA DE EMERGENCIA	BOTÓN DE EMERGENCIA	Siempre activo	=	=	SÍ	NO	=	NO	NO	CON PARADA	Se presiona el botón de emergencia.	No es posible alguna programación.
ANOMALIA CANBUS	ANOMALIA CANBUS	CENTRALITA DEL MOTOR		=	=	=	=	=	=	=	NO PARA	La centralita CIM no se comunica con la centralita del motor.	
ERROR DE REGULACIÓN	ERROR DE REGULACION	ALTERNADOR BORNE W	Con el motor en marcha	120	=	SÍ	=	=	NO	NO	CON PARADA	La velocidad de rotación del motor no ha cambiado después de 120 segundos.	19
TRANSMISOR DE PRESIÓN AGUA BOMBA INTERRUMPIDO	TPA INTERRUMPIDO	PRESOSTATO ELECTRONICO	SIEMPRE ACTIVO	60	=	SÍ	NO	LENTO	NO	NO	CON PARADA	Se interrumpe el circuito del transmisor de presión.	

PROGRAMACIÓN MOTOBOMBA

BAJA TENSION BATERÍA. Campo de regulación de 8 ÷ 12 (12V) 16 ÷ 24 (24V)
Regulación de fábrica 11 (12V) 22 (24V)

BAJA TENSION BATERIA

Apriete para visualizar.

VOLT 11

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

VOLT 11

OK

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

SOBRETENSION BATERÍA. Campo de regulación de 12 ÷ 18 (12V) 24 ÷ 36 (24V)
Regulación de fábrica 16 (12V) 32 (24V)

SOBRETENSION BATERIA

Apriete para visualizar.

VOLT 16

NO STOP

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Apriete para elegir

VOLT 16

OK

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

SOBRETENPERATURA MOTOR. Configuraciones de fábrica es posible programar Deceleración rápida Deceleración lenta

SOBRETENPERATURA MOTOR

Apriete para visualizar.

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

OK

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

RESERVA COMBUSTIBLE. Campo de regulación 99%
Configuración de fábrica 10%

RESERVA COMBUSTIBLE

Apriete para visualizar.

10%

Disminuye **STOP** **START** Aumenta

10%

OK

Configuración de fábrica 10%

Apriete y espere a que se visualice OK.

COMBUSTIBLE AGOTADO. La anomalía actúa cuando el nivel del combustible queda por debajo de o es igual que el umbral configurado. Regulación de 0 a 99 %. Véase la programación en la página 20 "COMB. AGOTADO - PORCENTAJE". Se puede programar el tipo de deceleración = LENTA o bien rápida. De fábrica 1 % con deceleración rápida.

COMBUSTIBLE AGOTADO

Apriete para visualizar.

1%

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Configuración de fábrica = 1%

Deceleración lenta

1%

OK

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

PROGRAMACIÓN MOTOBOMBA

BAJA PRESIÓN ACEITE. Configuración de fábrica: Deceleración rápida. Es posible programar Deceleración lenta.

BAJA PRESION ACEITE

Apriete para visualizar.

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Configuración de fábrica

Deceleración rápida

Apriete y espere a que se visualice OK.

BAJO NIVEL LÍQUIDO RADIADOR. Configuración de fábrica: Deceleración rápida. Es posible programar Deceleración lenta.

BAJO NIVEL RADIADOR

Apriete para visualizar.

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

ANOMALÍA ALTERNADOR DE CARGA. Configuración de fábrica: Deceleración rápida. Es posible programar Deceleración lenta.

ANOMALIA ALTERNADOR DE CARGA

Apriete para visualizar.

Deceleración lenta

Deceleración rápida

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

FALTA DE ARRANQUE. Configuración de fábrica: 4 intentos de arranque. Es posible programar hasta 10 intentos.

FALTA DE ARRANQUE

Apriete para visualizar.

Disminuye

STOP

START

Aumenta

Configuración de fábrica: 4 intentos de arranque

Apriete y espere a que se visualice OK.

(1) LA FUNCIÓN FIN DE TRABAJO POR INTERVENCIÓN DEL FLUJOSTATO (véase pág. 16).

ENTRADAS ANOMALÍA DISPONIBLES A1 (NARANJA/MARRÓN). A2 (NEGRO/AZUL). Configuración de fábrica: STOP. Deceleración lenta. Es posible programar: NO STOP Deceleración rápida.

ACTIVACIÓN
A1 siempre activa
A2 con motor en marcha

A1

Apriete para visualizar A1.

Deceleración lenta (con enfriamiento)

Deceleración rápida (sin enfriamiento)

Configuración de fábrica STOP.

Apriete y espere a que se visualice OK.

FALTA DE LLENADO TUBOS. Configuración de fábrica: deceleración rápida. Es posible programar: deceleración lenta.

FALTA DE LLENADO

Apriete para visualizar.

Disminuye

STOP

START

Aumenta

Configuración de fábrica

Apriete y espere a que se visualice OK.

- SOBREVOLOCIDAD
 - FIN DE TRABAJO POR SUBVELOCIDAD
- Para la programación véase pág. 6.

PROGRAMACIÓN MOTOBOMBA

PRESIÓN INSUFICIENTE DE AGUA EN LA BOMBA. Configuración de fábrica: deceleración rápida.

Es posible programar: deceleración lenta. Retraso de intervención (15")

véase "TIEMPOS PROGRAMABLES".

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>PRESION AGUA INSUFICIENTE</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración lenta (con enfriamiento)</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración rápida (sin enfriamiento)</p>	<input type="text"/> <p>OK</p> <p>Configuración de fábrica</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
--	--	---	--	--

SOBREPRESIÓN AGUA EN LA BOMBA. Configuración de fábrica: deceleración rápida, diferencial 2 bar. Es posible programar: deceleración lenta, el diferencial puede regularse entre 1-1,5-2-2,5-3-3,5. Para una presión de trabajo comprendida entre 1+ 4 BAR el diferencial de sobrepresión es de 1 bar fijo 1 BAR. El retraso de intervención (5") véase TIEMPOS PROGRAMABLES.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>SOBREPRESION AGUA</p>	 <input type="text"/> <p>2 BAR</p> <p>Diferencial</p>	 <input type="text"/> <p>2 BAR</p> <p>OK</p> <p>Configuración de fábrica: diferencial 2 BAR</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
<p>Disminuye  Aumenta </p> <p>Deceleración lenta (con enfriamiento)  Deceleración rápida (sin enfriamiento) </p> <p>Apriete para escoger.</p>			

VELOCIDAD PUNTA. Es el valor máximo de RPM que el motor puede alcanzar. Cuando el motor alcanza este valor, la centralita ya no permite que aumenten ulteriormente las revoluciones del motor ni con los mandos manuales ni en modo automático. Campo de regulación = 0 ÷ 4000. Regulación de fábrica 4000 RPM.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>VELOCIDAD PUNTA</p>	 <input type="text"/> <p>4000 RPM</p>	 <input type="text"/> <p>4000 RPM</p> <p>OK</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
<p>Disminuye  Aumenta </p>			

ACELERACIÓN ANÓMALA. La función se habilita con el motor en marcha: la intervención ocurre cuando la velocidad útil para mantener la presión de trabajo se mantiene por arriba del umbral configurado (20%) durante todo el retraso de intervención. La intervención está memorizada y detiene el motor. Campo de regulación 10% ÷ 50%. Retraso de intervención véase pág. 7-10.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>ACELERACION ANOMALA</p>	 <input type="text"/> <p>20</p> <p>REGULAC.</p>	 <input type="text"/> <p>20</p> <p>OK</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
<p>Disminuye  Aumenta </p>			

PARADA CON TEMPORIZADOR Configuración de fábrica= Deceleración lenta. Es posible programar: Deceleración rápida.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>PARADA CON TEMPORIZADOR</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración lenta</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración rápida</p>	<input type="text"/> <p>OK</p> <p>Configuración de fábrica</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
--	---	--	--	--

BAJA PRESIÓN DIFERENCIAL. Configuración de fábrica: diferencial 2 bar. Es posible programar el diferencial. Puede regularse entre 0,5-1-1,5-2-2,5-3. Para una presión de trabajo comprendida entre 1+ 4 BAR el diferencial de baja presión es de 1 bar fijo 1 BAR. El retraso de intervención (5") véase TIEMPOS PROGRAMABLES.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>BAJA PRESION DIFERENCIAL</p>	 <input type="text"/> <p>2 BAR</p> <p>Diferencial</p>	 <input type="text"/> <p>2 BAR</p> <p>OK</p> <p>Configuración de fábrica: diferencial 2 BAR</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
<p>Disminuye  Aumenta </p> <p>Apriete para escoger.</p>			

LA FUNCIÓN FIN DE TRABAJO POR INTERVENCIÓN FLUJOSTATO. Configuración de fábrica: deceleración lenta. Es posible programar: deceleración rápida. (1) Es posible programar: el retraso de intervención (20") véase tiempos programables.

 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>FIN TRABAJO FLUX</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración lenta (con enfriamiento)</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Deceleración rápida (sin enfriamiento)</p>	<input type="text"/> <p>OK</p> <p>Configuración de fábrica</p>	 <input type="text"/> <input type="text"/> <p>Apriete y espere a que se visualice OK.</p>
<p>Apriete para escoger.</p>				

REGULACIÓN MOTOBOMBA Y EQUIPO

OSCILACIÓN ADMITIDA de la presión de trabajo: regulable a $\pm 0,1 \div 1,5$ bar.

BAR

OSCILACIÓN ADMITIDA



Apriete para visualizar.



0,2 BAR

Disminuye  Aumenta 

Apriete para variar el tiempo.

Configuración de fábrica

0,2 BAR

OK

Apriete y espere a que se visualice OK.



REGULACIÓN UMBRAL ACTIVACIÓN EMBRAGUE.

CAMPO DE REGULACIÓN 600 ÷ 3000 RPM

REGULACIÓN DE FÁBRICA: A 800RPM.

El embrague se acopla al alcanzar el umbral configurado y permanece acoplado durante todo el ciclo de trabajo con la regulación automática.

Se desacopla cuando el motor debe detenerse y las RPM quedan por debajo del umbral configurado.

ACTIVACIÓN DEL EMBRAGUE

Apriete para visualizar.



800RPM

Disminuye  Aumenta 

800RPM

OK

Apriete y espere a que se visualice OK.



PRESIÓN DE CEBADO BOMBA.

CAMPO DE REGULACIÓN 0,5 ÷ 3 bar.

Regulación de fábrica 1 bar.

BAR

PRESION DE CEBADO



Apriete para visualizar.



1 BAR

Disminuye  Aumenta 

Apriete para escoger.

1 BAR

OK

Apriete y espere a que se visualice OK.



SELECCIÓN SONDA NIVEL LÍQUIDO RADIADOR.

NORMAL

Apriete para visualizar.



NORMAL

INVERTIDO

Disminuye  Aumenta 

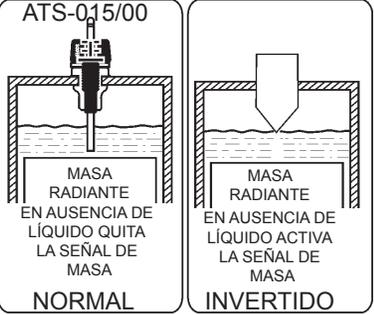
Apriete para escoger.

Configuración de fábrica

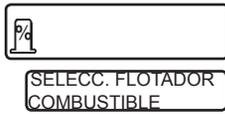
OK

Apriete y espere a que se visualice OK.

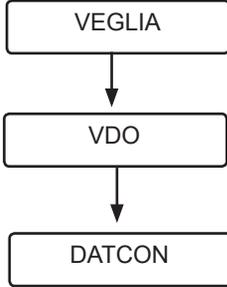




SELECCIÓN DEL FLOTADOR COMBUSTIBLE YA PROGRAMADO



Apriete para visualizar la selección de flotadores combustible.



FLOTADOR	NIVEL DEPÓSITO	OHM
VEGLIA (configuración de fábrica)	LLENO	0
	VACÍO	300
VDO	LLENO	180
	VACÍO	0
DATCON	LLENO	37
	VACÍO	240



Apriete y espere a que se visualice OK.

Para programar valores óhmicos del flotador de combustible, mantener presionada la tecla y esperar a que aparezca

OK, presionar la tecla para seleccionar **OHM FLOTADOR** y continuar con la programación.

PROGRAMACIÓN VALORES ÓHMICOS FLOTADOR COMBUSTIBLE

Es posible programar 10 valores resistivos, correspondientes a las curvas características de otros flotadores.



ATENCIÓN: es necesario programar por lo menos 2 valores (para obtener una buena precisión en el control del combustible, se aconseja programar por lo menos 4 valores). Programando un solo valor o valores no monótonos, se detecta la anomalía

PROGRAMACIÓN CORRESPONDENCIA FLOTADOR A PROGRAMAR

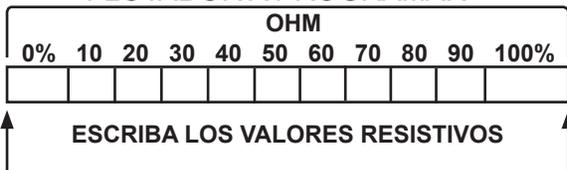
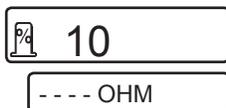
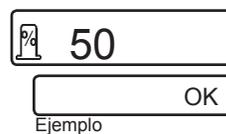


TABLA FLOTADOR COMB. INCORRECTA

PROGRAMACIÓN



Disminuye Aumenta



Mantenga apretado y espere a que se visualice OK.

Apriete brevemente para visualizar la programación efectuada.

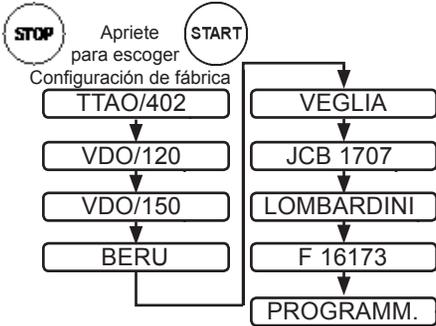
SELECCIÓN TRANSMISORES TEMPERATURA Y PRESIÓN YA PROGRAMADOS

C°
SELECC. TRANSM. TEMPERATURA

Apriete para visualizar la selección de transmisores de temperatura.

TABLA DE TRANSMISORES DE TEMPERATURA YA PROGRAMADOS

	25°C	50°C	70°C	80°C	85°C	90°C	95°C	100°C	120°C	130°C	
TTAO/402	1185	375	190	130	110	95	80	70	40		OHM
VDO/120	548	287	95	69	59	51	44	38	22	17	
VDO/150	498	323	183	113	96	83	73	62	37	29	
BERU		1100	567	395	319	278	227	165			
VEGLIA		708	399	245	210	175	153	130	75	59	
JCB 1707	503	200	105	78	67	59	51	45			
Montado en motor Lombardini	927	322	155	112	96	83	71	62	36	29	
F 16173 Montado en motores AIFO		834	436	322	280	243	213	187	113	89	



C°
VDO120 OK

Ejemplo Apriete y espere a que se visualice OK.

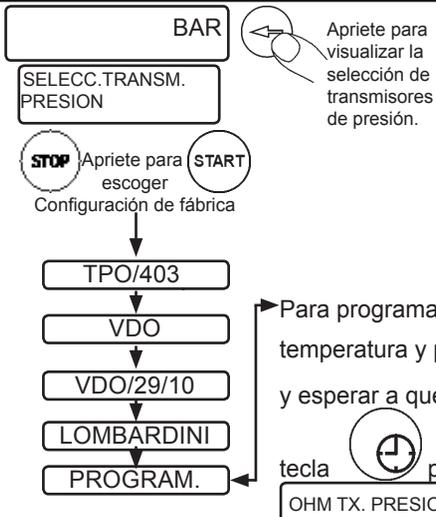


TABLA DE TRANSMISORES DE PRESIÓN YA PROGRAMADOS

	0 BAR	1 BAR	2 BAR	3 BAR	4 BAR	5 BAR	6 BAR	7 BAR	8 BAR	9 BAR	
TPO/403	270	251	203	157	114	79	52				OHM
VDO	10		50		85		119		152		
VDO/29/10	9	38	57	77	99	114	134	149	164	180	
Montado en motor Lombardini	10	31	52	71	90	107	124	140	156	170	

BAR
VDO 2910 OK

Ejemplo Apriete y espere a que se visualice OK.

PROGRAMACIONES VALORES ÓHMICOS TRANSMISORES (SONDAS) DE TEMPERATURA Y PRESIÓN

La centralita está regulada de fábrica para los transmisores de presión y temperatura TIPO TPO/403 (Presión) y TTAO/402 (Temperatura). Es posible programar 10 valores de resistencia que correspondan a las curvas características de otros transmisores de temperatura y presión.

PROGRAMACIÓN CORRESPONDENCIA

TRANSMISORES DE TEMPERATURA A PROGRAMAR

°C									
25	50	70	80	85	90	95	100	120	130

TRANSMISORES DE PRESIÓN A PROGRAMAR

BAR									
0,0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ESCRIBA LOS VALORES RESISTIVOS

TRANSMISORES DE TEMPERATURA

PROGRAMACIONES

TRANSMISORES DE PRESIÓN

25 °C
---- OHM

Disminuye STOP START Aumenta

90 °C
OK

Ejemplo

Apriete para visualizar.

Mantenga apretado y espere a que se visualice OK. Apriete brevemente para visualizar la programación efectuada.

1 BAR
---- OHM

Disminuye STOP START Aumenta

3 BAR
OK

Ejemplo

Apriete para visualizar.

Mantenga apretado y espere a que se visualice OK. Apriete brevemente para visualizar la programación efectuada.

ATENCIÓN: Es necesario programar por lo menos 2 valores (Para obtener una buena precisión en el control de temperatura y presión, se recomienda programar al menos 4 valores). Programando un solo valor o valores no monótonos, se detecta la anomalía **TABLA TRANSMISORES INCORRECTA**.

